



CITTÀ DI MARSALA

www.comune.marsala.tp.it

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI REDAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA’ DELLA CITTÀ DI MARSALA E DELLA CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

procedura: articoli 3, comma 37, art. 55, comma 5, decreto legislativo n. 163 del 2006 come recepito con
L.R. 12/2011

criterio: offerta economicamente più vantaggiosa articolo 83 del decreto legislativo n. 163 del 2006,
come recepito con L.R. 12/2011

BANDO DI GARA

CUP B81I10000870001

CIG:5053334F1F

Progetto presentato nell’ambito del PIST n. 2 Orizzonte Mediterraneo - PISU Lilibeo a valere sulla linea di intervento
6.1.3.3, ed incluso nella graduatoria di cui al D.D.G./A05 UO02 n.0012 del 16 gennaio 2012 dell’Assessorato delle
Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento Regionale delle infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti e finanziato con
D.D.G.3435/A5 del 11/12/2012

SEZIONE I: AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE**I.1) Denominazione, indirizzi e punti di contatto**

Denominazione ufficiale: Città di Marsala		
Indirizzo postale: Via Garibaldi, 1- 91025 Marsala (TP)		
Città: Marsala	CAP: 91025	Paese: Italia
Punti di contatto: All'attenzione di: <ul style="list-style-type: none"> - Ing. Gian Franco D'Orazio - Dirigente settore Grandi Opere - Responsabile del Procedimento (RUP) - 	Telefono: + 390923/993421	
Posta elettronica: <ul style="list-style-type: none"> - dorazio.gianfranco @comune.marsala.tp.it - 	Fax: + 390923/993618	
Indirizzi internet: Amministrazione aggiudicatrice: Profilo di committente:	http://www.comune.marsala.tp.it http://www.comune.marsala.tp.it	
Ulteriori informazioni sono disponibili presso:	X i punti di contatto sopra indicati	
Il capitolato speciale d'appalto e la documentazione complementare sono disponibili presso:	x i punti di contatto sopra indicati	
Le offerte vanno inviate a:	Comune di Marsala, Settore Grandi Opere c/o Ufficio Protocollo Generale Via Garibaldi, 1- 91025 Marsala (TP)	

I.2) Tipo di amministrazione aggiudicatrice e principali settori di attività: Ente Locale**SEZIONE II: OGGETTO DELL'APPALTO****II.1) Descrizione**

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione aggiudicatrice: SERVIZIO DI REDAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' DELLA CITTÀ DI MARSALA E DELLA CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA	
II.1.2) Tipo di appalto e luogo di esecuzione: SERVIZI	
Categoria dei servizi:	Cat. 11 e 12 (allegato II.A al decreto legislativo n. 163 del 2006)
Sito o luogo principale di esecuzione:	Comune di Marsala
II.1.3) L'avviso riguarda un appalto pubblico	
II.1.5) Breve descrizione dell'appalto: Oggetto della presente gara è l'affidamento del servizio di redazione del Piano Urbano della Mobilità (PUM) e della connessa Valutazione Ambientale Strategica, della Città di Marsala. L'Oggetto dell'affidamento riguarda i servizi e gli interventi specialistici di consulenza e assistenza	

tecnica atti a garantire la redazione del Piano Urbano della Mobilità, e della connessa procedura di valutazione ambientale strategica, nel rispetto di quanto indicato nelle linee guida nazionali e specificate nel capitolato d'oneri.

Il PUM della Città di Marsala costituisce uno strumento cardine, di livello strategico, di pianificazione e programmazione, relativo al sistema della mobilità locale, inserita all'interno di una visione di sviluppo anche sovra locale e come tale dovrà integrarsi con gli altri strumenti di pianificazione previsti dalla normativa vigente e dagli strumenti di pianificazione strategica adottati o in fase di realizzazione nel territorio di riferimento.

L'impresa aggiudicataria, mediante lo svolgimento delle fasi di lavoro descritte nel capitolato d'oneri, dovrà garantire la redazione del documento di pianificazione completo in tutte le parti così come richiesto dalle linee guida nazionali e dagli altri documenti di livello europeo, nonché realizzare le procedure relative alla Valutazione Ambientale Strategica secondo quanto disposto dal D.lgs 152/2006 e ss.mm.ii. L'attività di redazione del piano dovrà, inoltre, prevedere attività di comunicazione pubblica e partecipazione della cittadinanza e degli attori locali.

II.1.6) CPV (vocabolario comune per gli appalti)

	Vocabolario principale	Vocabolario supplementare
Oggetto principale	Categoria 11 (consulenza gestionale affini) CPC: 865, 866 ; CPV : 79411000-8; Categoria 12 (Servizi attinenti all'architettura ed all'ingegneria anche integrata; servizi attinenti all'urbanistica ed alla paesaggistica; servizi affini di consulenza scientifica e tecnica; servizi di sperimentazione tecnica ed analisi e corrisponde al numero di riferimento CPC n. 867 CPC: 867 CPV : 71240000-2 - 71241000-9 - 71311200-3	

II.1.7) L'appalto rientra nel campo di applicazione dell'accordo sugli appalti pubblici (AAP): sì ☐ no ☒

II.1.8) Divisione in lotti: sì ☐ no ☒

II.1.9) Ammissibilità di varianti: sì ☐ no ☒

II.2) Quantitativo o entità dell'appalto

II.2.1) Quantitativo o entità totale (in euro, IVA esclusa)	
euro 230.000,00	Valore totale

II.2.2) Opzioni: sì ☐ no ☒

In caso affermativo, descrizione delle opzioni:

II.3) Durata dell'appalto o termine di esecuzione

n. 12 mesi a far data dalla sottoscrizione del contratto

SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO

III.1) Condizioni relative all'appalto

III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste

per i concorrenti: deposito cauzionale provvisorio pari al 2 % dell'importo del servizio, prestato ai sensi dell'art. 75 del D.Lgs 163/2006, contenente l'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, di cui all'articolo 113 D.Lgs 163/2006, qualora l'offerente risultasse affidatario. La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la eccezione di all'art. 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione selezionatrice.

per l'aggiudicatario: deposito cauzionale definitivo, ai sensi e con le modalità dell'art. 113 del D.Lgs163/2006.

III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento

- a) Il Progetto è stato presentato nell'ambito del PIST n. 2 Orizzonte Mediterraneo - PISU Lilibeo a valere sulla linea di intervento 6.1.3.3., denominata "incentivi alla redazione di piani della mobilità e per lo sviluppo del car sharing", ed incluso nella graduatoria di cui al D.D. n. 12 del 16\01\2012 dell'Assessorato alle infrastrutture ed alla mobilità e finanziato con D.D.G. n° 3435/A5 del 12/12/2012 dell'Assessorato regionale alle infrastrutture ed alla mobilità.
- b) I pagamenti saranno effettuati secondo le modalità indicate all'art. 12 del Capitolato d'Oneri.

III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento aggiudicatario dell'appalto:

Tutte quelle previste dall'ordinamento, compreso raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario mediante atto di mandato collettivo speciale e irrevocabile ex art. 37, commi 15, 16 e 17, d.lgs. n. 163 del 2006.

III.1.4) Altre condizioni particolari cui è soggetta la realizzazione dell'appalto:

sì ☒ no ☐

L'aggiudicatario dovrà garantire una costante presenza nonché la continuità operativa del servizio sul territorio comunale attraverso una segreteria tecnica con base logistica nel territorio comunale .

III.2) Condizioni di partecipazione

III.2.1) Situazione personale degli operatori, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale

Sono ammessi a partecipare alla procedura di affidamento i soggetti di cui all'art. 34 del D. Lgs. 163/2006 e successive modifiche ed integrazioni.

E' consentita, ai sensi dell'art. 37, comma 8 del D.Lgs 163/2006 s.m.i. la presentazione di offerte anche da parte di soggetti non ancora costituiti in raggruppamenti temporanei di concorrenti o consorzi ordinari di concorrenti. In tal caso l'offerta deve essere sottoscritta dal legale rappresentante o procuratore speciale di tutti gli operatori economici che costituiranno il raggruppamento o il consorzio e contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza al soggetto indicato come capogruppo - mandatario.

È fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora abbia partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti. I consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lettere b) e c) del D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i., sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara; in caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato.

Ai sensi dell'art. 11, comma 6, del D.Lgs 163/2006 e s.m.i., ciascun concorrente non può presentare più di un offerta.

Non possono partecipare alla medesima gara concorrenti che si trovino tra loro in una delle situazioni di controllo di cui al comma 1 lettera m-quater dell'art. 38 del D.Lgs 163/2006 e s.m.i. e ai sensi del comma 2, lett. b), punto n. 4, i concorrenti dichiarano, alternativamente:

a) di non essere in situazione di controllo con alcun soggetto (in precedenza, con nessun partecipante alla medesima procedura);

b) di non essere a conoscenza della partecipazione alla stessa procedura di soggetti che, rispetto al concorrente medesimo, siano in situazione di controllo, e di aver formulato l'offerta autonomamente;

c) di essere a conoscenza della partecipazione, alla stessa procedura, di soggetti in posizione di controllo rispetto al medesimo concorrente, e di aver comunque formulato l'offerta autonomamente.

Nelle ipotesi di cui alle lettere a), b) e c), la stazione appaltante esclude i concorrenti per i quali accerta che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale, sulla base di univoci elementi. La verifica e l'eventuale esclusione sono disposte dopo l'apertura delle buste

Possono partecipare alla gara i soggetti in possesso dell'iscrizione alla CCIAA, ovvero in possesso di iscrizione in registri professionali o commerciali secondo il paese di residenza per attività pertinenti a quelle oggetto dell'appalto e che siano in possesso dei requisiti di cui agli artt. 34, 35, 36 e 37 del D. Lgs. N. 163/2006 e ss.mm.ii.

I concorrenti devono, inoltre, essere in possesso dei seguenti requisiti di idoneità economico-finanziaria e tecnica.

III.2.2) Capacità economica e finanziaria

Relativamente ai requisiti di fatturato, ai sensi dell'art. 41, comma 2, del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., come modificato dall'art. 1, comma 2-bis, lettera b), legge n. 135 del 2012, si precisa, che gli importi di seguito indicati sono richiesti al fine di consentire la selezione di un operatore affidabile e di comprovata esperienza nel settore oggetto della gara. Considerata la specificità del servizio e il livello di complessità, interdisciplinarietà e specializzazione richiesta nella fase realizzativa, saranno ammessi i concorrenti che possiedono una solidità economica, comprovata dalla dichiarazione relativa al possesso dei seguenti requisiti:

- **fatturato globale d'impresa**, (intendendosi per questo l'importo del valore della produzione o ricavi) realizzato negli ultimi tre esercizi finanziari con bilanci regolarmente approvati alla data di pubblicazione del bando (anni 2010-2011-2012), non inferiore al doppio dell'importo posto a base di gara al netto di iva.

In caso di raggruppamento temporaneo di imprese e di consorzi ordinari di concorrenti e di

GEIE, il requisito relativo al fatturato globale deve essere soddisfatto dal raggruppamento o dal consorzio nel suo complesso, con le seguenti modalità:

- in caso di raggruppamento di tipo orizzontale, detto requisito deve essere posseduto, almeno al **40%** del valore complessivo del fatturato, dall'impresa mandataria (o indicata come tale nel caso di raggruppamento non ancora costituito) oppure, in caso di consorzio, da una delle imprese consorziate (o partecipanti al futuro consorzio se non ancora costituito); mentre il restante, pari al massimo al 60% del valore complessivo del fatturato, dovrà essere posseduto cumulativamente dalle mandanti o dalle imprese consorziate rimanenti, ciascuna delle quali dovrà possedere almeno il 10%;
- In caso di RTI verticale/misto: ogni impresa partecipante deve possedere una percentuale del valore complessivo del fatturato, nella misura almeno pari alla percentuale di esecuzione dell'appalto complessivo;

III.2.3) Capacità tecnica (art. 42, del D.lgs n. 163/06):

La capacità tecnica e professionale, sarà dimostrata mediante dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante o dal procuratore firmatario, resa nelle forme della dichiarazione sostitutiva di atto notorio, unitamente a copia fotostatica di un documento di riconoscimento in corso di validità, di quanto segue:

1. Di avere svolto, nell'ultimo triennio (2010-2011-2012), almeno un servizio in ciascuno dei seguenti ambiti:
 - Assistenza tecnica alla pubblica amministrazione nella redazione di Piani Urbani di Mobilità o Piani dedicati al settore dei trasporti e della mobilità (quali ad es. Piani Generali del Traffico Urbano o Piani della Mobilità Sostenibile);
 - Assistenza tecnica alla pubblica amministrazione nella elaborazione di piani e programmi integrati di carattere strategico per lo sviluppo territoriale;
 - Realizzazione di Studi di fattibilità e/o di valutazione ambientale di infrastrutture per i trasporti e la mobilità collettiva;
 - Realizzazione di studi, analisi e strumenti per la programmazione e la gestione del trasporto pubblico locale e della mobilità sostenibile.

di cui almeno uno (**contratto unico**) dovrà essere di valore non inferiore a Euro 100.000,00 (centomila /00), I.V.A. esclusa.

In caso di raggruppamento temporaneo di imprese e di consorzi ordinari di concorrenti e di GEIE, tale requisito deve essere soddisfatto dal raggruppamento o dal consorzio nel suo complesso; fermo restando che il requisito relativo al contratto unico deve essere posseduto interamente dalla mandataria (o indicata come tale nel caso di raggruppamento non ancora costituito), sia in caso RTI orizzontale che in caso di RTI verticale/misto o da una delle consorziate nel consorzio ordinario.

In caso di aggiudicazione se trattasi di servizi effettuati a favore di Amministrazioni o Enti Pubblici, sono provati da certificati rilasciati e vistati dalle Amministrazioni o dagli Enti medesimi o ovvero di altra documentazione idonea a provare l'avvenuta e regolare esecuzione del servizio; se trattasi di servizi effettuati a privati, l'esecuzione effettiva della prestazione è dichiarata da questi o, in mancanza, dallo stesso concorrente, allegando a detta dichiarazione documentazione civilistico- fiscale.

2. Di disporre di un **gruppo di lavoro** composto, almeno, dalle seguenti figure professionali, ed in particolare:
 - n.1 Esperto, laureato da almeno 10 anni, con qualificata e comprovata esperienza nel campo della pianificazione territoriale, che dovrà assumere il ruolo di coordinatore di progetto;
 - n.2 Esperti, laureati in ingegneria o architettura da almeno 5 anni con esperienza nel campo della mobilità e in modellazione e simulazione di sistemi dei trasporti;

- n.1 Esperto, laureato in ingegneria o architettura da almeno 5 anni, con esperienza in metodologie e procedure VAS;
- n.1 Esperto, laureato da almeno 5 anni, con esperienza in analisi del territorio e procedure GIS;
- n.1 Esperto, laureato da almeno 5 anni, con esperienza in processi di partecipazione ed ascolto;
- n. 3 Consulenti Junior, laureati da non più di 5 anni

Il requisito di cui sopra può essere soddisfatto cumulativamente dalle imprese facenti parte del RTI (costituito o costituendo).

III.3) Condizioni relative all'appalto di servizi

III.3.1) La prestazione del servizio è riservata ad una particolare professione ? sì ☐ no ☒

III.3.2) Le persone giuridiche devono indicare il nome e le qualifiche professionali delle persone incaricate della prestazione del servizio sì ☒ no ☐

SEZIONE IV: PROCEDURA

IV.1) Tipo di procedura

IV.1.1) Tipo di procedura: aperta

IV.2) Criteri di aggiudicazione

IV.2.1) Criterio di aggiudicazione:

offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83 del decreto legislativo n. 163 del 2006, in base ai criteri indicati nel capitolato d'oneri e nel disciplinare di gara.

- a) **Qualità dell'offerta tecnica** (massimo 80 punti);
- b) **ribasso percentuale** (massimo 20 punti).

IV.2.2) Informazioni sull'asta elettronica:

Ricorso all'asta elettronica

sì ☐ NO ☒

IV.3) Informazioni di carattere amministrativo

IV.3.1) Numero di riferimento attribuito al dossier dall'amministrazione aggiudicatrice:

a) CUP: B81I1000087001

b) CIG (SIMOG): 5053334F1F

IV.3.2) Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto sì ☐ NO ☒

IV.3.3) Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione complementare

Termine per il ricevimento delle richieste di documenti o per l'accesso ai documenti:

Giorno: Data: - - Ora:

Documenti a pagamento sì ☐ NO ☒

IV.3.4) Termine ultimo per il ricevimento delle offerte:

Giorno:	LUNEDI'	Data:	05	-	08	-	2013	Ora:	12	00
IV.3.6) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte: Italiano										
IV.3.7) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta giorni: 180 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)										
IV.3.8) Modalità di apertura delle offerte										
Giorno:	////////////////////	Data:	///	-	///	-	////	Ora:	00	00
Luogo: _____ n. ____ -Marsala										
Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: sì <input checked="" type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>										
Possono presenziare alla gara i rappresentanti di tutte le imprese che ne hanno interesse.										

SEZIONE VI: ALTRE INFORMAZIONI

VI.1) Trattasi di un appalto periodico:	sì <input type="checkbox"/> no <input checked="" type="checkbox"/>
VI.2) Appalto connesso ad un progetto/programma finanziato da fondi comunitari:	sì <input checked="" type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
VI.3) Informazioni complementari:	
VI.4) Procedure di ricorso	
VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso	
Denominazione ufficiale: Tribunale Amministrativo Regionale - Sicilia	
Indirizzo postale:	
VI.4.2) Presentazione di ricorso	
Informazioni precise sui termini di presentazione del ricorso: a) entro 30 giorni dalla pubblicazione del presente bando per motivi che ostano alla partecipazione; b) entro 60 giorni dalla conoscenza del provvedimento di esclusione; c) entro 60 giorni dalla conoscenza del provvedimento di aggiudicazione.	
VI.4.3) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione dei ricorsi COMUNE DI MARSALA – SETTORE GRANDI OPERE- VIA GARIBALDI ,1	
VI.5) Data di spedizione del presente avviso	11 - 06 - 2013

Il Responsabile del Procedimento
Il Dirigente del Settore Grandi Opere
Ing. Gian Franco D'Orazio